

CHARGE(E) DE MISSION/ETUDE REMUNERATION

INTITULE DU POSTE

Chargé de mission et étude
rémunération

Chargé de rémunération et avantages
sociaux

Chargé(e) de compensation &
benefits

STATUT

Cadre

MISSIONS PRINCIPALES

- Participer à la mise en place et à la coordination de la politique de rémunération et avantages sociaux
- Piloter les coûts de la rémunération
- Conseil, mise en place et suivi de la politique salariale
- Analyse et veille sur les systèmes de rémunération

COMPETENCES

Savoirs

- Connaissances en droit
- Connaissances en fiscalité

Savoir-Faire

- Maîtrise de l'outil informatique
- Maîtrise de l'anglais

Savoir-Etre

- Capacité d'analyse
- Aisance relationnelle
- Discrétion et goût pour la confidentialité

FORMATION

- Formation supérieure en Ressources Humaines
- Grandes écoles de commerce ou d'ingénieurs, universités, IEP
- Formation Bac +5 (master) spécialisée en RH, finance, statistiques
- École de commerce complétée par une spécialisation RH École d'ingénieurs complétée par une spécialisation RH
- Coursus spécialisé apprécié (institut Magellan)

POURQUOI CE METIER NOUS INTERESSE ?

C'est une profession d'expert, à la croisée des Ressources Humaines et de la Finance. Fonction en plein essor, elle s'impose face à un marché de l'emploi de plus en plus concurrentiel où l'attraction et la fidélisation du personnel sont des problématiques majeures lors de la définition de la stratégie de l'entreprise. Véritable allié stratégique de l'entreprise, le chargé de rémunération et avantages sociaux permet à la RH de n'être plus vu comme un coût mais comme un levier.

REMUNERATION

En début de carrière, un chargé d'étude rémunération peut toucher entre 28K et 32K.

| Jeune diplômé | Responsable rémunération |
|--------------------------|--------------------------|
| 28.000 – 32.000 € par an | 45.000 – 55.000 € par an |

EVOLUTIONS POSSIBLES

Il peut évoluer vers un poste de consultant en rémunération (dans un cabinet spécialisé) ou de responsable rémunération, poste à salaire plutôt élevé (entre 45K et 55K à la prise de poste).